

Seko Tiger VMS 200

# Seko Tiger VMS 200 -seosrehuvaunu



Kotieläintuotanto KV 02/2020 06.02.2020 Tuomas Anttila

Tuomas Anttila



Sekon valikoimaan ovat alusta asti kuuluneet myös nykyään yleisemmät pystyruuvivaunut. Mukana oli 20-kuutioinen Seko Tiger, jonka lastauskorkeus on 2,86 metriä. Tiger-vaunuun kuuluu vakiovarusteena joko etupurkuluukku poikittaiskuljettimella, tai sivupurkuluukku valutuskourulla oikealla edessä, kuten oli tapahtumassa olleessa vaunussa. Lisäksi vaunussa oli purkuluukut vasemmalle etusivulla ja keskellä takana, vaunun ollessa muutoin vakiovarusteltu.

Vakiovarustukseen kuuluu 2-nopeuksinen alennusvaihteisto, jolla voidaan 540 k/min ulosotolla valita joko 16 tai 32 k/min pyörimisnopeus. Vakiovarustelussa vaihteen vaihto tapahtuu kulmavaihteen kyljessä olevasta kammesta. Vaunun vakioruuvit ovat kaksi kierrosta korkeat, ja niissä on paikat seitsemälle terälle. Säiliön ristikkäisissä kulmissa on poikkeuksellisen suuret, viiteen eri asentoon säädettävissä olevat vastaterät. Etukulmassa on myös kannellinen ja tilava kivennäissuppilo, jonka kautta hivenaineet voi annostella vaunuun käsipelillä rappusiin kiipeämättä.

Vaunun hinta perusvarustuksessa on 45 00 euroa, ja kahden sivupurkuluukun kanssa hintaa kertyy 49 500 euroa (alv 0 %). Turun Konekeskus, ja aiemmin Konefarmi, ovat vastanneet Sekon myynnistä jo 25 vuoden ajan.

## Mittaustulokset

Seko Tigerilla seosta tehdessä käytetty välitys oli kaksiruuvisten vaunujen hitain, vain 16 k/min. Vaunu kuitenkin pysyi muiden hitaimman ryhmän vaunujen tahdissa. Sekoituksen kehittyminen noudatteli tuttua kaavaa, sillä seos ei ollut 10 minuutin jälkeen valmista kummankaan, sekoitustasaisuuden tai silpunpituuden osalta. 15 minuutin jälkeen sekoitustasaisuus oli riittävä, mutta silppu oli tuossa vaiheessa vielä ylipitkää. 20 minuutin kohdallakin seoksessa oli vielä liikaa pitkiä korsia seassa.

Seko Tigerin tehontarve oli hitaan ryhmän toiseksi korkein, mikä oli ristiriitaista ruuvien pyörimisnopeuden kanssa, eikä tälle yhden seoksen pohjalta löytynyt syytä. Polttoaineenkulutus oli korkean tehontarpeen mukainen. Vaunu vaatisi tällä seoksella vetokoneekseen noin 90-hevosvoimaisen traktorin, joten Sekon ilmoittama 10 % ero Samurain ja Tigerin tehontarpeessa piti paikkansa.

Tauno Paakkari

**Seko Tigerin sekoitusruuvi.**

Tuomas Anttila





**Sekon apesekoitus.**

## Jutun muut osat

**Nivalan seosrehutyönäytöksen tulokset – päivän aikana saatiin paljon oppia apevaunuista**

**Miten mittaukset tehtiin seosrehuvaunuille?**

**Apesekoittimen ruuvien pyörimisnopeus määrää sekoituksen tahdin**

**Nivalan seosrehutyönäytöksessä saatiin vaunujen tehontarpeet selville**

**Seosrehuvaunuun kannattaa valita varusteet tarpeen mukaan**

**Apevaunun perusteellinen tyhjentäminen – tyhjäksi asti**

**Nivalan seosrehutyönäytöksen kokemukset koottuna**

**BvL V-Mix Plus 17N-2S -seosrehuvaunu**

**Delaval VMDA19 -seosrehuvaunu**

**Eurocomp EVM 2000 Hybrid -seosrehuvaunu**

**Faresin PF 2.18 -seosrehuvaunu**

**Kongskilde VM 2 S 16 -seosrehuvaunu**

**Peecon Twin Future 26-230S -seosrehuvaunu**

**RMH Mixell 24 -seosrehuvaunu**

**Seko Samurai 5 600/200 -seosrehuvaunu**

**Siloking Duo Avant 2014–18 -seosrehuvaunu**



## Strautmann Verti-Mix 2401 Double -seosrehuvaunu

## Trioliet Solomix 2, 2400 ZK T -seosrehuvaunu

---

**Aiheet:** Nivalan seosrehupäivä ja työnäytös   Seko Tiger VMS 200   apevaunu

seosrehuvaunu   Seko

---

