

RMH Mixell 24 -seosrehuvaunu



Kotieläintuotanto KV 02/2020 06.02.2020 Tuomas Anttila

Tuomas Anttila



Israelilaisvalmisteinen RMH Mixell kuului tapahtuman suurimpiin vaunuihin 24 kuution tilavuudellaan, ja lastauskorkeuttakin vaunulla oli 3,14 metriä. Myös vaunun kolmen kierroksen korkuiset sekoitusruuvit lukeutuivat tapahtuman suurimpiin. Vaunun varustelussa oli panostettu kulutuskestävyyteen. Ruovinlehtien reunoissa oli lisävarusteena saatavat paikoilleen hitsatut, 3cr12-rosterilaadun kulutuspalat. Terätkin olivat normaalia pitkäikäisemmät, sillä ne olivat volframikarbidilla pinnoitettua kromivanadiinia.

Vaunussa oli varusteena myös maahantuoja SR-Harvestingin erikoisuus, CowConnect-ruokinnanhallintajärjestelmä. Kyseessä on kaikkiin vaunumerkkeihin jälkiasennettavissa oleva kolmannen osapuolen laitteisto, joka mahdollistaa mobiilisovelluksella vaa'an etäkäytön, ruokintasunnitelmien hyödyntämisen yms. Reseptit voi luoda selaimella, ja tunnukset palveluun voi jakaa esimerkiksi omalle ruokinta-asiantuntijalle.

Vaunun hinta perusvarustuksessa on 43 400 euroa, ja tapahtumassa olleen vaunun varustuksella 49 900 euroa (alv 0 %) Cow- Connect tuo 3 500 euroa

vaunun varustukseen 10 000 euroa (art. 17), 5000 euroa 10 000 euroa lisähintaa, ja Pro-tason käyttölisenssin hinta on 59 euroa kuukaudessa. Myynnistä vastaa SR-Harvesting.

Mittaustulokset

RMH:ssa oli tapahtuman vaunuista hitain välitys, sillä vaikka sitä käytettiin 1 000 ulosotolla, oli ruuvien pyörimisnopeus 19 k/min. Vaijerivivulla käytettävän alennusvaihteen nopealla välityksellä päästäisiin 39 k/min nopeuteen.

RMH noudatteli muiden hitaan ryhmän vaunujen sekoitustuloksia, sillä seos ei ollut vielä 10 minuutin jälkeen valmista kummankaan, silpunpituuden tai sekoitustasaisuuden osalta. 15 minuutin jälkeen sekoitusjälki oli tasainen, mutta silppu oli edelleen selvästi liian pitkää. 20 minuutin jälkeen valtaosa korsista oli sopivan mittaisia, mutta ylipitkiä oli edelleen liikaa seassa. Korret olivat myös osittain hiertyneet, joka johtui todennäköisesti siitä, että rehua oli ruuvien kokoon nähden vähän ja vastateriä ei käytetty. Tämän vuoksi rehu lähti pyörimään suurien ruuvien mukana leikkaantumisen sijaan.

Suurista sekoitusruuveistaan huolimatta vaunu vaati yllättävän vähän traktorilta. Tehontarve oli toiseksi alin, ja kyseisen seoksen valmistamiseksi olisikin riittänyt noin 80-hevosvoimainen traktori. Polttoaineenkulutus oli tapahtumaan osallistuneista vaunuista pienin.

Tuomas Anttila



RMH:n sekoitusruuvi

Tuomas Anttila



RMH:n rehusekoitus.

Jutun muut osat

Nivalan seosrehutyönäytöksen tulokset – päivän aikana saatiin paljon oppia apevaunuista

Miten mittaukset tehtiin seosrehuvaunuille?

Apesekoittimen ruuvien pyörimisnopeus määrää sekoituksen tahdin

Nivalan seosrehutyönäytöksessä saatiin vaunujen tehontarpeet selville

Seosrehuvaunuun kannattaa valita varusteet tarpeen mukaan

Apevaunun perusteellinen tyhjentäminen – tyhjäksi asti

Nivalan seosrehutyönäytöksen kokemukset koottuna

BvL V-Mix Plus 17N-2S -seosrehuvaunu

Delaval VMDA19 -seosrehuvaunu

Eurocomp EVM 2000 Hybrid -seosrehuvaunu

Faresin PF 2.18 -seosrehuvaunu

Kongskilde VM 2 S 16 -seosrehuvaunu

Peecon Twin Future 26-230S -seosrehuvaunu

Seko Samurai 5 600/200 -seosrehuvaunu

Seko Tiger VMS 200 -seosrehuvaunu

Siloking Duo Avant 2014–18 -seosrehuvaunu

Strautmann Verti-Mix 2401 Double -seosrehuvaunu

Trioliet Solomix 2, 2400 ZK T -seosrehuvaunu

Aiheet: [Nivalan seosrehupäivä ja työnäytös](#) [RMH Mixell 24](#) [apevaunu](#) [seosrehuvaunu](#)

RMH

