

Peecon Twin Future 26-230S

Peecon Twin Future 26-230S -seosrehuvaunu



Kotieläintuotanto KV 02/2020 06.02.2020 Tuomas Anttila

Tuomas Anttila



Tapahtuman suurin vaunu oli hollantilaisen Peeconin valmistama, 26-kuutioinen Twin Future. Vaunun lastauskorkeus on 3,28 metriä ja kuljetusleveys 2,66 metriä. Vakiovarustukseen kuuluu teliakselisto. Suuresta säiliöstä huolimatta ruuvit olivat hyvin maltilliset, vain kahden kierroksen korkuiset. Vaunuun voi valita 2, 2,25 tai 2,5 -kierroksen ruuvit ilman lisähintaa.

Ruuvin rakenne poikkeaa asennustavaltaan kilpailijoista, ja se on suunniteltu kulmavaihteen rasituksen vähentämistä silmällä pitäen. Ruuvi ei ole kiinteästi kulmavaihteessa kiinni, vaan säiliön pohjasta nousee putki, jonka päällä ruuvi on vapaasti. Putken ja ruuvin sisäpinnan välissä on kovamuoviset liukulaakerit. Rakenteen ansiosta ruuvin sivuttaissuuntainen rasitus kohdistuu ruuvin sisällä olevaan putkeen, ei kulmavaihteeseen. Peecon luottaa rakenteeseen, sillä se tarjoaa kaikille ruuvien kulmavaihteille 5 vuoden takuun. Koko voimansiirto on mitoitettu kestäämään 1 000 k/min ulosotonnopeutta.



Tapahtumassa ollut vaunu oli lähes perusvarustuksella. Varustukseen sisältyy esimerkiksi vaunun etupuolella sijaitsevat, poikkeuksellisen helppokulkuiset portaat. Molempien kulmavaihteiden öljysäiliöt näkyvät ohjaamoon, ja rasvanipat on keskitetty säiliöiden viereen. Hintaa perusvarustuksella kertyy 47 656 euroa (alv 0 %). Myynnistä vastaa Ab Tomas Kjellman.

Mittaustulokset

Peecon oli sekoitustehon osalta keskikastia, johtuen sekoitusnopeudesta, 27 k/min. Tämä saavutettiin 540 ulosotolla ja vivulla käytettävän alennusvaihteen nopeammalla välityksellä, kun hitaalla välityksellä se olisi ollut 11,3 k/min. 10 ja 15 minuutin sekoitusten jälkeen rehut olivat jo sekoittuneet hyvin, mutta seoksessa oli mukana runsaasti pitkiä korsia. Säiliöön nähden pienehköt ruuvit eivät saaneet rehusta kuohkeaa vielä tässä vaiheessa. Seos oli kuitenkin valmista 20 minuutin sekoituksen jälkeen, ja sopivan silpunpituuden lisäksi seoksesta oli tullut kuohkeaa.

Laakean säiliön ja siihen nähden pienehköjen ruuvien vaikutus näkyi myös tehontarpeessa ja polttoaineenkulutuksessa. Polttoaineenkulutus ei ollut paljoa hitaan ryhmän vaunuja korkeampi, ja suuri vaunu olisi pyörinyt ongelmitta noin 100-hevosvoimaisella traktorilla.

Tauno Paakkari



Peecon-apevaunun sekoitusruuvi.

Tuomas Anttila



Peeconin seosrehusekoitus.

Jutun muut osat

Nivalan seosrehutyönäytöksen tulokset – päivän aikana saatiin paljon oppia apevaunuista

Miten mittaukset tehtiin seosrehuvaunuille?

Apesekoittimen ruuvien pyörimisnopeus määrää sekoituksen tahdin

Nivalan seosrehutyönäytöksessä saatiin vaunujen tehontarpeet selville

Seosrehuvaunuun kannattaa valita varusteet tarpeen mukaan

Apevaunun perusteellinen tyhjentäminen – tyhjäksi asti

Nivalan seosrehutyönäytöksen kokemukset koottuna

BvL V-Mix Plus 17N-2S -seosrehuvaunu

Delaval VMDA19 -seosrehuvaunu

Eurocomp EVM 2000 Hybrid -seosrehuvaunu

Faresin PF 2.18 -seosrehuvaunu

Kongskilde VM 2 S 16 -seosrehuvaunu

RMH Mixell 24 -seosrehuvaunu

Seko Samurai 5 600/200 -seosrehuvaunu

Seko Tiger VMS 200 -seosrehuvaunu

Siloking Duo Avant 2014–18 -seosrehuvaunu

Strautmann Verti-Mix 2401 Double -seosrehuvaunu

Trioliet Solomix 2, 2400 ZK T -seosrehuvaunu

Aiheet: [Nivalan seosrehupäivä ja työnäytös](#) [Peecon](#) [Peecon Twin Future 26-23S](#)

[apevaunu](#) [seosrehuvaunu](#)

