

Eurocomp EVM 2000 Hybrid

Eurocomp EVM 2000 Hybrid -seosrehuvaunu



Kotieläintuotanto KV 02/2020 06.02.2020

Tuomas Anttila



Italialaiselta Eurocompilta tapahtumassa oli mukana 25-kuutioinen, kolmella pystyruuvilla varustettu vaunu, jonka korkeus on 3,15 metriä.

Sen lisäksi, että ruuveja on yksi enemmän, myös säiliön ja ruuvien muotoilu on muista vaunuista poikkeava. Kun muissa vaunuissa säiliön seinät ovat pystysuorat ja ruuvit kapenevat ylöspäin, ovat Eurocompissa asiat päin vastoin. Ruuvi ei kapenekaan ylös vaan on sylinterimäinen eli ylös asti leveä, ja säiliön seinät kapenevat pohjaa kohti mentäessä. Ruuvit ovat kolmen kierroksen korkuiset, ja niissä on runsaasti teriä, 7 suurta ja 12 pientä terää. Sen sijaan vastateriä säiliössä ei ole ollenkaan. Kyseinen vaunu oli maahantuojan kokeiluvaunu.

Kyseinen vaunu oli hybridi, eli siinä on käyttö kahdella eri voimanlähteellä – traktorin ulosotolla tai vaunun aisalla olevalla sähkömoottorilla. Vaunu on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä automaattiruokkijan kanssa. Seos tehdään traktorin perään kytkettynä, jonka jälkeen vaunu viedään automaattiruokkijan



viereen parkkiin, jolloin ruokkija tyhjentää vaunun sähkömoottorin avulla. Tätä varten vaunussa oli pitkä, kahden metrin takapurkukuljetin. Hybridisekoittimia on Suomessa käytössä jo puolenkymmentä.

25-kuutioisen EVM-vaunun hinnat alkavat 45 000 eurosta (alv 0 %). Sähkökäytön lisähinta on 10–12 000 euroa, riippuen sähkömoottorin koosta. Myynnistä vastaa Hillbilly Service.

Mittaustulokset

Myös Eurocompin sekoitustuloksessa näkyi hitaan pyörimisnopeuden vaikutus. Ruuvit pyörivät alennusvaihteen hitaalla välityksellä 16 k/min, kun nopealla puolella ja 540 k/min ulosotolla ne pyörisivät 26 k/min. Väkirehut eivät olleet 10 minuutin jälkeen ehtineet kunnolla sekoittua karkearehuun, ja silppu oli edelleen erittäin pitkää, lähes verrattavissa paaleissa olleeseen silpunpituuteen. 15 minuutin kohdalla väkirehu oli jo sekoittunut kunnolla, mutta silppu oli edelleen pitkää. Ne korret, jotka olivat jo silppuuntuneet, olivat kuitenkin leikkaantuneet siististi. 20 minuutin jälkeen karkearehu oli edelleen pitkää, ja silppu olikin pisintä koko työnäytöksessä.

Kolmas ruuvi ei itsessään lisännyt tehontarvetta tai kulutusta, vaan tulokset olivat samaa luokkaa muiden hitaan ryhmän vaunujen kanssa. Seoksen tekemiseen olisikin riittänyt hyvin vain 90-hevosvoimainen traktori.

Tuomas Anttila



Eurocomp EVM 2000 Hybrid -apevaunun sisäosa

Tuomas Anttila



Seosrehua Eurocomp-apevaunussa.

Jutun muut osat

Nivalan seosrehutyönäytöksen tulokset – päivän aikana saatiin paljon oppia apevaunuista

Miten mittaukset tehtiin seosrehuvaunuille?

Apesekoittimen ruuvien pyörimisnopeus määrää sekoituksen tahdin

Nivalan seosrehutyönäytöksessä saatiin vaunujen tehontarpeet selville

Seosrehuvaunuun kannattaa valita varusteet tarpeen mukaan

Apevaunun perusteellinen tyhjentäminen – tyhjäksi asti

Nivalan seosrehutyönäytöksen kokemukset koottuna

BvL V-Mix Plus 17N-2S -seosrehuvaunu

Delaval VMDA19 -seosrehuvaunu

Faresin PF 2.18 -seosrehuvaunu

Kongskilde VM 2 S 16 -seosrehuvaunu

Peecon Twin Future 26-230S -seosrehuvaunu



RMH Mixell 24 -seosrehuvaunu

Seko Samurai 5 600/200 -seosrehuvaunu

Seko Tiger VMS 200 -seosrehuvaunu

Siloking Duo Avant 2014–18 -seosrehuvaunu

Strautmann Verti-Mix 2401 Double -seosrehuvaunu

Trioliet Solomix 2, 2400 ZK T -seosrehuvaunu

Aiheet: [Eurocomp EVM 2000 Hybrid](#) [apevaunu](#) [seosrehuvaunu](#) [Eurocomp](#)

