

Delaval VMDA19

Delaval VMDA19 -seosrehuvaunu



Kotieläintuotanto KV 02/2020 06.02.2020

Tuomas Anttila



Delavalilla on jo pitkä kokemus kiinteiden apesekoittimien valmistuksesta omista automaattiruokintajärjestelmissään, ja muutama vuosi sitten yritys alkoi valmistaa myös hinattavia sekoittimia. VMDA19 on yrityksen toiseksi suurin, 2-ruuvinen sekoitin jonka tilavuus on 19 kuutiota. Vaunun lastauskorkeus on 3,05 metriä, ja korkeanmallisessa säiliössä on myös korkeat, kolmen kierroksen ruuvit.

Tapahtumassa olleessa vaunussa oli lisävarusteena saatava aggressiivinen yläterä. Se on ruuvin päälle, noin 45 asteen kulmaan kiinnitettävä terä, joka nopeuttaa paalin rikkomista, mutta toisaalta lisää hieman tehontarvetta. Vaunussa oli myös alennusvaihte, jonka hitaalla puolella ruuvi pyörii 19 k/min ja nopealla 40 k/min. Vaihto tapahtuu alennusvaihteeseen kiinnitetyllä vivulla.

Vaikka tapahtumassa olleessa vaunussa oli vain yksi purkuluukku, oli siinä ehkä tapahtuman monipuolisimmat purkumahdollisuudet. Etupurkuluukun yhteyteen asennetulla poikittaiskuljettimella voidaan purkaa toiselle puolelle joko aivan



vaunun viereen tai noin metrin päähän, riippuen kuljettimen maton pyörimisnopeudesta. Toisella puolella vaunussa oli poikittaiskuljettimen jatkona 1,5 metrin purkukuljetin, jolla rehu voidaan purkaa kauemmas ja korkeammalle, esimerkiksi visiiripöydälle. Kuljettimen ohjaamista varten vaunussa oli oma hydraulikkajärjestelmä ja ohjaamoon tuleva hallintalaite.

VMDA19:n hinta perusvarustuksella on 43 400 euroa, ja poikittaiskuljettimen sekä aggressiivisen yläterän kanssa hintaa kertyy 49 900 euroa (alv 0 %). Delaval vastaa myynnistään itse.

Mittaustulokset

Delaval edusti sekoitustuloksellaan keskiverto pystyruuvivaunua hitaasti pyörineiden vaunujen ryhmässä. 10 minuutin kohdalla silppu oli vielä liian pitkää, eivätkä väkirehut olleet sekoittuneet kunnolla karkearehuun. 15 minuutin jälkeen silppu oli edelleen pitkää mutta sekoitustulos oli parempi, ja 20 minuutin jälkeenkään sekoitusaika ei ollut vielä riittävä.

Myös tehontarpeen ja polttoaineenkulutuksen osalta Delaval oli hyvää keskikastia, huolimatta suurista ruuveista. Valmistaja lupaa vaunun ulosottotehontarpeeksi 120 hevosvoimaa riippuen materiaalista, mutta työnäytöksessä vaunu olisi pyörinyt 90-hevosvoimaisellakin traktorilla.

Tuomas Anttila



Delaval VMDA19 -seosrehuvaunun sekoitusruuvi.

Tuomas Anttila



Vaunussa oleva seosrehu.

Jutun muut osat

Nivalan seosrehutyönäytöksen tulokset – päivän aikana saatiin paljon oppia apevaunuista

Miten mittaukset tehtiin seosrehuvaunuille?

Apesekoittimen ruuvien pyörimisnopeus määrää sekoituksen tahdin

Nivalan seosrehutyönäytöksessä saatiin vaunujen tehontarpeet selville

Seosrehuvaunuun kannattaa valita varusteet tarpeen mukaan

Apevaunun perusteellinen tyhjentäminen – tyhjäksi asti

Nivalan seosrehutyönäytöksen kokemukset koottuna

BvL V-Mix Plus 17N-2S -seosrehuvaunu

Eurocomp EVM 2000 Hybrid -seosrehuvaunu

Faresin PF 2.18 -seosrehuvaunu

Kongskilde VM 2 S 16 -seosrehuvaunu

Peecon Twin Future 26-230S -seosrehuvaunu

RMH Mixell 24 -seosrehuvaunu

Seko Samurai 5 600/200 -seosrehuvaunu

Seko Tiger VMS 200 -seosrehuvaunu

Siloking Duo Avant 2014–18 -seosrehuvaunu

Strautmann Verti-Mix 2401 Double -seosrehuvaunu

Trioliet Solomix 2, 2400 ZK T -seosrehuvaunu

Aiheet: [DeLaval](#) [DeLaval VMDA19](#) [Nivalan seosrehupäivä ja työnäytös](#) [apevaunu](#)

[seosrehuvaunu](#)

