

Kaalikasveja vuosikymmenien kokemuksella

Nivalalaisella Vilkunan tilalla on harjoitettu erikoiskasvien viljelyä pitkää. Tilalla on viljelty perunaa, sipulia ja erilaisia kaalikasveja jo 1970-luvulta alkaen. Tilan nykyinen isäntä Ville Vilkuna on jo vuosi keskittynyt pelkästään keräkaalin viljelyyn. Osa tuotannosta menee tuoreena kaappoihin, mutta melkoinen osa sadosta menee kotimaisen kaalikääryleteollisuuden tarpeisiin. Ristikukkaisena kasvina kaali tarvitsee pitkän viljelykierron. Kaalivuoden jälkeen pellossa ei saa viljellä ristikukkaisia kasveja viiteen vuoteen, jotta möhöjuuri ei pääsisi yleistymään.

Tilalla on pyritty kaiken aikaa kehittämään viljelymenetelmiä ja teknisiä ratkaisuja, jota helpottaisivat työntekoa, parantaisivat satoa ja sen laatua. Myös ympäristöasiat ovat vahvasti mukana tilaa kehitettäessä. Agroteknoa Jokilaaksoihin -hankkeen mahdollistama automaattiohjaus on mainio apuväline, jolla pyritään aiempaa suurempiin istutusriveihin. Suorissa riveissä olevien kaalien väistä rikkakasvien mekaaninen ja myrkytön torjunta onnistuu paremmin.

Trimble ja GT Fendt

Usein luullaan, että automaattiohjauksen tai ajo-opastimen saa vain uuteen tai uudehkoon traktoriin. Totuus on onneksi toinen, sillä jälkiasennettava automaattiohjaus on mahdollista asentaa lähes minkä ikäiseen traktoriin tahansa, kunhan siinä on ohjaustehostin. Vilkunan kaalitalalla jo 30 vuotta palvellut Fendt GT -työkoneenkantaja sai keväällä aimo annoksenuutta tekniikkaa, kun siihen asennettiin automaattiohjaus.

Asennuksen teki Konehuolto Juha Korri oy.



Vaikka Fendt on vanha ja tavanomaisesta poikkeava traktori, asennuksessa ei tullut oikeastaan mitään suurempia ongelmia. Kaikki johdotukset ja boksit löysivät paikkansa. Erittäin kompakti ja vähän ylimääräistä tilaa tarjoava ohjaamo teetti asentajalle kuitenkin hieman päänvaivaa, jotta traktorin käytettävyys ei kärsisi. Muutamia alkuperäisosa jouduttiin siirtämään pois alkuperäisiltä paikoilta, jotta automaattiohjauksen palikat saatiin siististi kiinni. Trimble AgGPS NavController III -laitteiston

asennus 30 vuotta vanhaan Fendt GT -työkoneenkantajaan vei pari päivää. Perus-GPS-laite kykenee parhaimmillaan metrin - parin tarkkuuteen, mutta järjestelmä huojuu, joten siitä ei ole apua viljelytöissä. Kun avuksi otetaan maksuton Egnos-korjaussignaali (European Geostationary Navigation Overlay Service), päästään jo 30 sentin tarkkuuteen. Maksullisella korjaussignaalilla päästään 2,5 sentin tarkkuuteen, mikä on riittävä riviviljelykseen. RTK-signaalin käyttö vaatii dataa välittävän SIM-kortin laitteeseen. Vaikka korjaussignaalin käyttö maksaa, hyvä puoli siinä se, ettei maksu pyöri ympäri vuoden. Signaalin voi ottaa käyttöön vain päiviksi tai kuukausiksi, jolloin tarvetta ilmenee. Fendtiin asennettava automaattiohjaus tulee käyttämään maksullista RTK (Real Time Kinematic) signaali



Fendtin poikkeuksellinen rakenne teetti hieman tavanomaista traktori enemmän työtä asennuksessa. Kiipeilyä ja pohtimista vaadittiin, ennen kuin kaikille osille oli järkeily ihanteellinen sijoituspaikka.

Haasteita riittää



Korjaussignaalia käyttävän Trimble AgGPS NavController III -laitteiston käyttö ja testaus Fendt GT -työkoneenkantajassa on edennyt suotuisasti. Aivan toivottuun tulokseen laitteiston ja traktorin käytössä ei olla päästy, mutta käyttökelpoista tietoa on saatu paljon. Esimerkiksi maalaji ja maan kosteus vaikuttavat ajotarkkuuteen. Traktorin edessä olevan



lannoitteenlevittimen eivät pääse kääntymään, mikä saattaa lisätä yhdistelmän puskemistaipumusta. Fendtin poikkeuksellinen painojakautuma johtaa siihen, että etupyörät eivät kykene ohjaamaan kokonaisuutta, jolloin yhdistelmä puskee helposti väärään suuntaan ajo-opastimesta huolimatta. Pientä helpotusta asiaan on saatu asentamalla etupyöriin ja eturunkoon lisäpainoja.

Agroteknoa Jokilaaksoihin -hankkeen kautta käytössä oleva automaattiohjaus on osoittanut toimivuutensa. Kuten kaikilla pilottihankkeilla, myös tällä on omat ongelmansa ratkaistavana. Ongelmista huolimatta istutusrivit ovat kohtuullisen suorina.



Visa Vilkuna
Vippe Oy
Matkapuhelin:
0400 812 773
Sähköposti:
visa.vilkuna@gmail.com
<http://www.vippe.org>
Toimittaja on freelancer